



# Campionato Italiano First8

## Campionato Italiano First8

29 Settembre - 1 Ottobre 2023

## ISTRUZIONI DI REGATA

**Comitato Organizzatore:** La federazione Italiana Vela per delega allo Yachting Club Torri Asd Via Marconi 2 - Torri del Benaco, Mail [info@yctorri.com](mailto:info@yctorri.com), sito [www.yctorri.com](http://www.yctorri.com).

### 1 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS in vigore.

- 1.1 I battelli in servizio di linea hanno il diritto di rotta su ogni altra imbarcazione.
- 1.2 Normativa Vela d'Altura FIV 2023, Normativa FIV per l'attività sportiva 2023.
- 1.3 Le regole di Classe First8.
- 1.4 Il Bando, le Istruzioni di Regata, i Comunicati, In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata, e tra queste ultime ed i successivi comunicati, questi prevarranno nel rispetto delle RRS 63.7.

### 2 PUBBLICITA'

La Pubblicità è libera, tuttavia i concorrenti Italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità. Ai concorrenti, su richiesta del circolo organizzatore, potrà essere richiesto di esporre un'eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione.

### 3 AMMISSIONE

**Libera ammissione a imbarcazioni di classi First8, in regola con il certificato di Stazza della Classe First8.**

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e le relative prescrizioni sanitarie. Le imbarcazioni partecipanti dovranno essere coperte da una congrua Assicurazione RCT, con specifica copertura della Regata, e con massimale minimo di 1.500.000,00 Euro, come da normativa FIV in vigore.

### 3 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno pubblicati sul sito [Federvela.coninet.it](http://Federvela.coninet.it), che vale come AUC. L'esposizione della lettera "L" seguita da suoni, in acqua, segnerà la necessità del C.d.R. di comunicare modifiche e le imbarcazioni si DOVRANNO portare a distanza di voce, come da R.R.90.2/c.

### 4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata sul sito [Federvela.coninet.it](http://Federvela.coninet.it), e sul sito [yctorri.com](http://yctorri.com) nella sezione REGATE almeno UN ORA prima del segnale di Avviso della prima prova. Ogni modifica al Bando dovrà essere esposta all'Albo entro le 19.00 del giorno precedente all'inizio della manifestazione.

### 5 SEGNALI

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede dello Yachting Club Torri.

- 5.1 Quando il pennello dell'**Intelligenza** viene **esposto a terra**, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

### 6 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1 Sono previste 6 (sei) prove.
- 6.2 Il **Segnale di Avviso** della **prima prova** Sabato 30 Settembre alle **ore 12.00**. Il segnale di avviso per il giorno successivo sarà fissato con un comunicato esposto entro le ore 20,00, in mancanza il segnale di avviso rimane fissato alle ore 12.00.
- 6.3 Skipper Briefing sabato 30 settembre alle ore 10.45 sul piazzale del circolo.



# Campionato Italiano First8

## 7 AREA DI REGATA - PERCORSO

Specchio d'acqua antistante il Comune di Torri del Benaco. Sono previste prove a bastone Bolina-Poppaa.

## 8 IL PERCORSO

Il diagramma in allegato "A", illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata.

## 9 BOE

- 9.1 Le boe di percorso saranno arancione.
- 9.2 La boa di partenza sarà di colore arancione; potrà essere sostituita da un gommone controstarter ormeggiato, con bandiera arancio.
- 9.3 L'arrivo sarà fra la boa di partenza e la barca comitato.

## 10 LA PARTENZA

- 10.1 La partenza sarà come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 10.2 La linea di partenza sarà tra l'asta bianco/nera recante bandiera arancione issata sul battello C.d.R. e la boa di partenza di colore arancione (come da percorso di regata allegato "A").
- 10.3 Potrà essere ormeggiato un gommone controstarter con esposta una bandiera arancio in sostituzione della boa di partenza.
- 10.4 Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola 63.1.
- 10.5 La bandiera di avviso sarà la bandiera di Classe.

## 11 CAMBIO DELLA POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA

Il cambio del successivo lato di percorso avverrà con il posizionamento di una nuova boa di colore giallo. In caso di cambio del lato di bolina la boa nr. 2 non verrà riposizionata.

## 12 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta recante bandiera blu issata sul battello C.d.R. ed una boa di colore arancione come da percorso Allegato A.

## 13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 La regola 44.2 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da 1 giro, a norma R.R.S.
- 13.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

## 14 TEMPO LIMITE

Il tempo limite sarà di 90 minuti per ciascuna prova. Si prevede un target time di 40/50 minuti, il cui mancato rispetto non costituisce motivo di protesta o richiesta di riparazione, questo a modifica delle RRS 62.1(a).

Le barche che non arriveranno entro 10 minuti dall'arrivo della prima barca della propria classe, che ha completato il percorso, saranno classificate DNF (non arrivate). A modifica delle regole 35 e A4.1. All'ultimo giorno di regata non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

## 15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca arrivo esponendo comunque la bandiera rossa alla prima occasione utile. Ciò modifica parzialmente la regola 61.1(a).
- 15.2 I moduli di protesta sono disponibili sul sito Federvela.coninet.it o presso la segreteria del circolo.
- 15.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione della propria classe nella prova al termine della giornata;
- 15.4 Comunicati verranno pubblicati sul sito Federvela.coninet.it e sul portale yctorri.com sezione regate entro **20 minuti** dopo il tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze del Club dopo l'affissione su AUC (Federvela.coninet.it) con l'orario della discussione.
- 15.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno pubblicati sul sito Federvela.coninet.it e sul portale yctorri.com per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).



## Campionato Italiano First8

### 16 PUNTEGGIO

- 16.1 Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.
- 16.2 La classifica sarà la somma dei risultati delle prove disputate, al completamento della quinta prova sarà possibile lo scarto del peggior risultato.
- 16.3 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata, tuttavia il titolo di Campione Italiano di Classe verrà assegnato qualora siano disputate almeno 4 prove valide.

### 17 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

### 18 SOSTITUZIONE D'ATTREZZATURE ed EQUIPAGGIO

- 18.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata.
- 18.2 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio nel corso della Regata. Eventuali sostituzioni rispetto all'iscrizione dovranno essere preventivamente autorizzate dal Comitato di Regata.

### 19 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

- 19.1 Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. Quando è sull'acqua una barca potrà ricevere da un membro del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.

### 20 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

### 21 PREMI

- 21.1 Verranno premiate le prime TRE imbarcazioni.
- 21.2 Il **Trofeo di Campione Italiano** verrà assegnato all'imbarcazione con equipaggio italiano prima classificata.

### 22 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza con fatti accaduti durante la regata o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

### 23 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente sarà coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale minimo di almeno Euro 1.500.000,00. La polizza deve prevedere esplicitamente la copertura assicurativa anche in Regata.

### 24 EVENTI COLLATERALI E GADGET

- 24.1 Gadget per le imbarcazioni iscritte.
- 24.2 Merenda post regata per gli equipaggi.



## Campionato Italiano First8

### Descrizione del percorso

Boe di percorso di colore arancione da lasciare a sinistra

Boa di partenza di colore arancione o battello contro starter con bandiera arancio.

Arrivo fra boa 3 e comitato

Boa di cambio di percorso di colore giallo.

In caso di cambio percorso al lato di bolina la boa 2 non verrà riposizionata.



S-1-2-3-1-2-F

